



Facoltà di Giurisprudenza

Facoltà di Ingegneria



*IL PARTENARIATO PUBBLICO-PRIVATO PER  
LO SVILUPPO DELLE OPERE  
INFRASTRUTTURALI*

SEMINARIO DI STUDIO  
Università degli Studi di Roma "Tor Vergata"  
Facoltà di Ingegneria  
Aula Convegni  
Via del Politecnico 1, 00133  
Roma, 28 Maggio 2010

I modelli di partenariato pubblico-privato (PPP) sono accordi di cooperazione tra il settore pubblico e quello privato finalizzati alla realizzazione e gestione di opere infrastrutturali o alla fornitura di servizi, integrando *asset*, responsabilità ed obiettivi sia dei soggetti pubblici sia dei soggetti privati.

Gli investimenti strategici (opere pubbliche, reti infrastrutturali, etc.) caratterizzati dalla necessità di elevati investimenti, possono essere facilitati dal ricorso a modelli di PPP. In essi, il soggetto pubblico può agire su tutte le leve giuridico-fiscali a sua disposizione riducendo il rischio di progetto e definendo un quadro di regole tali da garantire certezza sul rendimento dell'investimento in relazione ad un determinato orizzonte temporale. La partecipazione del soggetto privato ai PPP, invece, consente di reperire gli ingenti capitali di rischio necessari per la realizzazione di opere infrastrutturali e di garantirne la efficiente gestione sia in fase di realizzazione dell'opera sia in fase di successivo funzionamento.

Gli investimenti in opere infrastrutturali, che costituiscono una leva per il rilancio dei sistemi economici, sono limitati dagli effetti della crisi finanziaria internazionale e dal suo impatto sulla crescita dell'indebitamento pubblico. Uno degli approcci per il superamento di tali vincoli è il ricorso ad accordi di partenariato che prevedano l'impiego di capitali privati. In tale prospettiva, al fine di affinare i modelli di PPP, per favorirne il loro utilizzo, diviene necessario affrontarne le criticità di natura amministrativa, fiscale e valutativa che possono limitarne l'impiego.

A ciò va aggiunto che l'attivazione e la gestione di un PPP, implica l'impiego di competenze specialistiche di tipo tecnico-economico, giuridico ed organizzativo, non sempre disponibili.

Il presente seminario di studio intende analizzare i PPP, le loro potenzialità e criticità e le competenze necessarie alla loro attivazione, al fine di comprendere come e sotto quali condizioni essi possano costituire un volano per lo sviluppo delle opere infrastrutturali utili alla crescita del sistema Paese.

## PROGRAMMA

### ***h 9.30*** Registrazione partecipanti

### ***h 10.00*** Apertura del Seminario di Studio

**Vittorio Rocco**, *Preside della Facoltà di Ingegneria  
Università degli Studi di Roma "Tor Vergata"*

**Cesare Mirabelli**, *Presidente Emerito della Corte  
Costituzionale e Facoltà di Giurisprudenza Università degli  
Studi di Roma "Tor Vergata"*

### **Presiede**

**Nathan Levaldi Ghiron**, *Direttore del Master in  
Ingegneria per le Pubbliche Amministrazioni Università degli  
Studi di Roma "Tor Vergata"*

### ***h 10.30*** Interventi

**Franco Bassanini**, *Presidente Cassa Depositi e Prestiti  
S.p.A.*

**Mario Ciaccia**, *Amministratore Delegato Banca  
Infrastrutture, Innovazione e Sviluppo*

**Piero Buoncristiano**, *Direzione Centrale Risorse,  
Organizzazione e Sistemi, Anas S.p.A.*

### ***h 12.00*** Chiusura dei Lavori e Consegna dei Diplomi Master

**Nathan Levaldi Ghiron**, *Direttore del Master in  
Ingegneria per le Pubbliche Amministrazioni Università degli  
Studi di Roma "Tor Vergata"*

### ***h 12.30*** Cocktail